

Астрологический анализ аварий космических ракетносителей при запуске с космодрома Байконур и прогноз развития российской космонавтики на 30 – 35 лет.



Поводом для написания данной статьи явилась авария 11 октября 2018 года, произошедшая с ракетоносителем «Союз-ФГ» с пилотируемым космическим кораблем «Союз МС-10» при запуске с космодрома Байконур. Данная авария произвела большой резонанс в обществе, хотя аварии происходили и ранее. Но в этом случае на борту космического корабля находились космонавты, в том числе и иностранец, гражданин США. Система безопасности в момент аварии сработала безотказно и космонавты остались живы, но под сомнение был поставлен высокий статус Российской ракетной техники как самой надежной в мире. Данная авария конечно дала почву для размышлений конструкторам и технологам, занимающихся ракетной техникой. Мы же попробуем разобраться с астрологической точки зрения, понять системные астрологические показатели возникновения аварий с ракетно-космической техникой на примере космодрома Байконур.

Почему именно только космодром Байконур? Ведь у России в настоящее время пять космодромов: Байконур, Плесецк в Архангельской области, Капустин Яр в Волгоградской области, Восточный в Амурской области и Ясный в Оренбургской области. Этому есть две причины. Во-первых, несравнимо с другими космодромами большая статистика запусков, ведь к моменту написания данной статьи за все время существования космической отрасли при Советском Союзе и современной России было произведено всего 3268 запусков космических ракет и из них 60-65% с Байконура. Во-вторых, именно космодром Байконур используется для пилотируемой программы и именно с этой точки зрения данный анализ представляется наиболее предпочтительным.

Гороскоп космодрома Байконур

Информации, имеющейся в открытом доступе, для ректификации гороскопа Байконура не вполне достаточно. В основном это информация о запусках ракет, но о такой информации как строительство стартовых комплексов, жилых городков или, например, о трагедиях, произошедших на космодроме за исключением трагедии с гибелью маршала М. И. Неделина, практически нет. Поэтому пришлось идти другим, не совсем стандартным путем.

В истории космодрома есть три даты, претендующие на статус даты основания. Это 12 января, 12 февраля и 2 июня 1955 года.

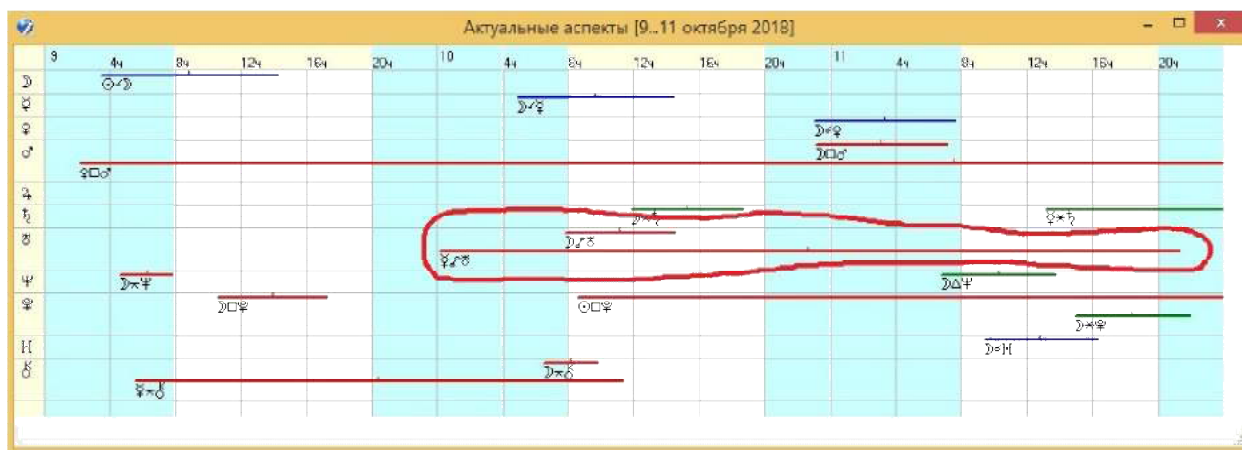
12 января 1955 в соответствии с указанием председателя правительства СССР на станцию Тюра-Там прибыли первые военные строители для подготовки мест дислокации и разворачивания строительно-монтажной инфраструктуры. Практически военные строители в это время начали свое обустройство.

12 февраля 1955 года ЦК КПСС и Совет министров СССР совместным Постановлением № 292—181сс утвердили создание Научно-исследовательского испытательного полигона № 5 Министерства Обороны СССР (НИИП № 5 МО СССР), предназначенного для испытаний ракетной техники.

2 июня 1955 считается официальным днем рождения космодрома и празднуется по настоящее время. В этот день директивой генштаба ВС СССР была утверждена штатная структура Пятого научно-исследовательского испытательного полигона и создан штаб полигона — войсковая часть 11284.

При рассмотрении внешних актуальных транзитных аспектов для географического месторасположения космодрома Байконур на период аварийного запуска ракеты с 9 по 11 октября 2018 года на себя обращает внимание двойной оппозиционный транзит Луны и Меркурия с Ураном (рис. 1, выделено толстой кривой линией). Конечно же есть еще и двойной негативный аспект Венеры и Луны с Марсом, но, как известно, все аварии, связанные с движением (самолет, автомобиль, поезд и ракета не исключение), связаны с негативными транзитами Меркурия и Урана. Поэтому последний вариант отпадает.

Рисунок 1. Внешние аспекты для географического месторасположения космодрома Байконур на период с 9 по 11 октября 2018 года.



Конечно же можно сразу возразить, что авария с ракетоносителем произошла 11 октября в 8:40, а сам двойной негативный транзит Луны и Меркурия с Ураном на аппликации, когда наиболее вероятна возможность наступления события, закончился утром 10 октября.

Этому есть объяснение. Но для этого необходимо сделать небольшой экскурс в процесс запуска ракет космического назначения. Ракетные двигатели, детали корпуса, электронное оборудование, блоки управления и пр. производятся на специализированных предприятиях. Затем все эти детали ракеты свозятся на космодром, а затем в специальных монтажно-испытательных корпусах производится сборка ракеты. В процессе сборки происходят испытания стыкуемых блоков с целью проверки их надежности и работоспособности. Когда ракета полностью собрана, производятся ее комплексные испытания уже в собранном виде. Если все в порядке, то и примерно за сутки ракету грузят на железнодорожную платформу и перевозят ее по специально проложенным для этого железнодорожным путям на стартовую площадку. После того, как ракета установлена на стартовый стол, ее заправляют топливом и еще раз проводят комплексную проверку работоспособности ракеты в целом и надежность всех ее узлов. После проведения всех этих процедур ракета считается готовой к запуску.

Успешный запуск ракеты в космос готовится исключительно на Земле! Все аварии во время запуска и полета являются причиной недосмотров и ошибок обслуживающего персонала во время сборки, транспортировки и установки ракеты на старт! Поэтому в случае аварии 11 октября 2018 года с ракетоносителем «Союз» само событие, приведшее к аварии, произошло с 7:30 до 11 утра 10 октября, то есть во время погрузки на платформу и транспортировки ракеты к стартовой площадке. Кстати, пока готовился данный материал, 18 октября 2018 года СМИ сообщила о выводах комиссии по аварии 11 октября 2018 г. **Причиной аварии названы механические**

повреждения корпуса первой ступени при погружке краном ракеты на платформу! Это именно то, о чем мы и говорили!

Вернемся к ректификации гороскопа космодрома Байконур. Коль скоро данное событие произошло при формировании внешних негативных аспектов Луны и Урана и Меркурия и Урана, то одна из этих негативных аспекционных связей имеет свое повторение и в натальной карте космодрома и при этом наверняка эта связь аппликационная. Было решено проверить внешние транзитные аспекты планет на период неудачных запусков ракет с космодрома, о которых достоверно известно, что они были связаны с аварией ракетоносителей. Проверка семи таких запусков показала, что пять из них сопровождалось негативными внешними транзитными аспектами именно Луны и Урана: соединение, квадрат, квиконс и оппозиция.

Как указывалось выше, события, являющиеся причиной аварий, неразрывно связаны со стартовым комплексом, наземной инфраструктурой космодрома (тематика 4 дома), а также ошибками персонала (тематика 6 дома). Таким образом, в гороскопе должна быть негативная аспекционная связь между 4 и 6 домами с участием Луны и Урана.

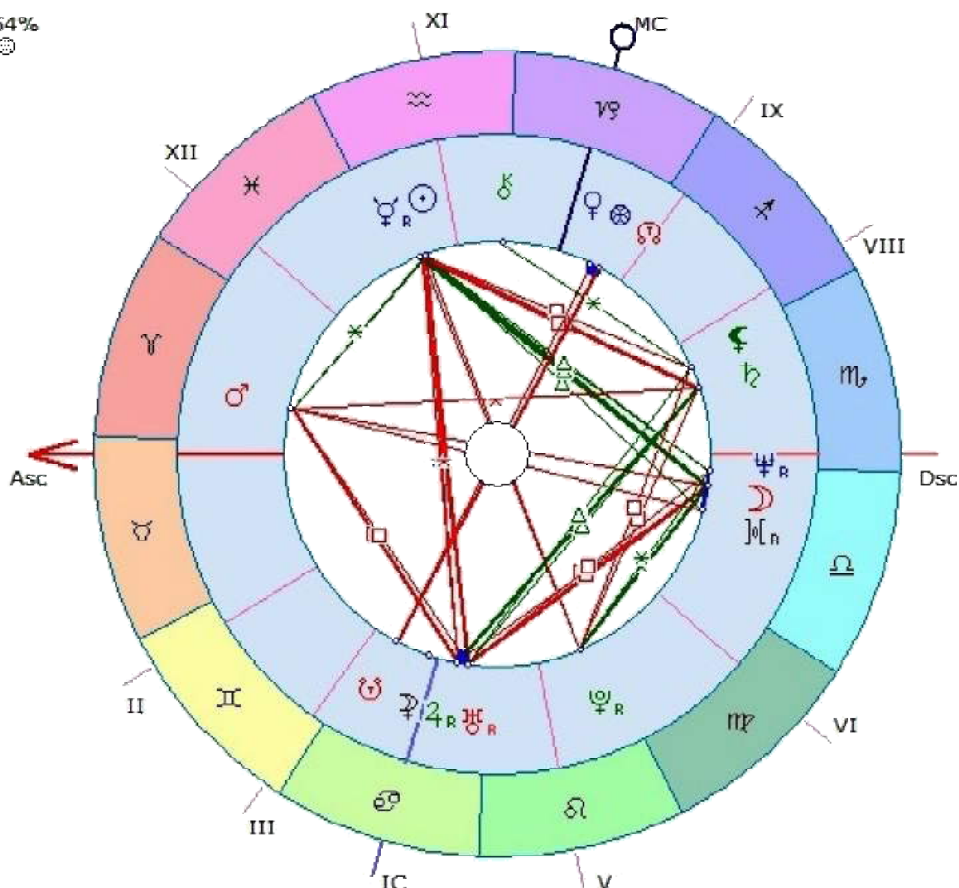
Составление вариантов гороскопов на вышеуказанные предполагаемые даты для космодрома показала, что датой и временем создания космодрома Байконур является 12 февраля 1955 года 10:30, Байконур (рис 2).

Рисунок 2. Гороскоп космодрома Байконур.

Космодром Байконур

12 февраля 1955 Сб 10:30 (GMT+5) 45°49'58"N 63°24'56"E
Байконур

Тропический
Эклиптикальная
Геоцентрическая
Кох
☾ 21 13.54%
Час ДЗ ☿ ☽
День ♄



В гороскопе космодрома сразу обращает на себя внимание соединение Юпитера и Урана в 4 доме. Юпитер, управитель воздушного тригона, хозяин неба совместно с Ураном, управляющий именно в том числе авиацией, космонавтикой и ракетной техникой дает очень хорошие возможности для развития космодрома, внедрения новых технологий. Что в принципе и доказано историей.

Также интересен еще один момент. Это квадратура Марса и Урана. Эссенциально данный аспект способствует возникновению пожаров. Что в принципе и подтверждается практикой запусков ракетносителей. Очень часто после старта ракеты на стартовой позиции возникают пожары как результат огневого воздействия горячей газовой струи реактивных двигателей на конструкции стартового комплекса, а также из-за скрытых утечек топлива. Поэтому на старте всегда дежурят несколько пожарных расчетов.

Для проверки истинности полученного гороскопа был произведен расчет прогрессий и сверка результатов со значимыми событиями. Для космодрома значимыми событиями могут являться такие события как строительство стартовых площадок для разворачивания новых ракетно-космических систем и организационно-структурные изменения. Точной информации о вводе в эксплуатацию всех данных систем в открытом доступе нет. Но известны ориентировочные даты создания некоторых из систем. Так, например, стартовый комплекс «Зенит» был построен в 1959 – 1960 годах. Данный комплекс использовался для доставки на орбиту спутников и грузов на орбитальную станцию. Стартовый комплекс для ракетносителей системы «Протон» был сдан в эксплуатацию в 1964 году, а 16 июля 1965 года совершен первый пуск. Система «Энергия-Буран» (стартовые площадки и посадочный комплекс) создавались с начала 1980-х годов и 15 мая 1987 года был произведен первый запуск ракетносителя «Энергия» с экспериментальной нагрузкой. Данная система была сдана в эксплуатацию в 1986 году. Также имеется ориентировочная информация об организационно-структурном преобразовании последних лет. Так, к 2009 году российские военные покинули комплекс «Байконур», космодром полностью передан Роскосмосу (этот процесс поэтапно шёл с 1997 года). В 2010 году на космодроме оставалась лишь одна малочисленная войсковая часть 11284 (отдельное испытательное управление космических войск РФ, бывший штаб космодрома), оказывающая содействие в запусках спутников оборонного назначения, которая была расформирована в конце декабря 2011 года.

В результатах расчета в том числе есть и даты, соответствующие вышеуказанным событиям: июль 1960 года – комплекс «Зенит», апрель 1965 - комплекс «Протон», март 1986 года комплекс «Буран-Энергия», июнь 2009 года – переход космодрома в ведение Роскосмоса.

Сами же пуски ракет для космодрома имеют обыденный характер и не претендуют на особо значимые события. В принципе для этого он и был создан. С момента его создания с него стартовало более двух тысяч ракет. В период расцвета космодрома с 1981 по 1988 годы осуществлялось два пуска в неделю. То есть само событие пуска имеет текущий, обыденный характер.

На основе имеющейся в википедии статистики запусков ракет космического назначения был проведен выборочный анализ запусков с космодрома Байконур на основе метода транзитных аспектов. При этом рассматривались как внутренние, так и внешние аспекты. Хотелось бы отметить, что **в имеющейся статистике нет данных о причинах аварий, просто констатируется данный факт.** Выводы следующие:

1. В основном неудачные запуски связаны с неблагоприятными транзитами по элементом 4-го дома. То есть аварии связаны с наземной космической инфраструктурой.
2. Меньшая часть связана с неблагоприятными транзитами по элементам 3-го и 9-го домов. 3-й дом – это отказы двигателей, систем связи и телеметрического контроля. 9-й – это аварии связанные непосредственно с самим полетом. Например, отказ оборудования при вибрационных нагрузках во время полета.
3. Есть и исключения из правил. Это успешный запуск ракетносителя при наличии негативных транзитных аспектов и неуспешный запуск при наличии только позитивных транзитных аспектов. Первый случай объясняется существующей системой двойного контроля при проведении работ – «контроль контролирующего». То есть допущенные ошибки были во время замечены и устранены. В основном такая ситуация встречается на квадратуре и квиконсе. На соединениях и оппозициях аварии происходят с неизбежной регулярностью. Второй случай связан с решением руководителя об отмене запуска. Например, поступила информация о параметрах, выходящих за пределы норм, при испытаниях ракетносителя на стартовой площадке. Вроде бы никакой аварии не произошло, но запуск считается неудачным. Случай банальной перестраховки.

Считаю необходимым отдельно, вкратце остановиться на катастрофе 24 октября 1960 года, когда погиб командующий РВСН главный маршал артиллерии М. И. Неделин. В те времена космодром Байконур структурно относился к ракетным войскам стратегического назначения и на нем в том числе проводились испытательные пуски межконтинентальных баллистических ракет. Работы в дни, предшествовавшей катастрофе, проводились ускоренными темпами с целью успеть осуществить пуск к приближавшемуся празднику — годовщине Великой Октябрьской социалистической революции. При этом произошли грубые нарушения правил безопасности. Трагедия произошла тогда, когда ракета находилась на старте в заправленном состоянии за 30 минут до запланированного пуска (примерно в 18:45) - произошёл несанкционированный запуск двигателя второй ступени. Разрушились баки первой ступени ракетносителя и произошло взрывообразное возгорание компонентов ракетного топлива. В пожаре, по официальным данным, погибло 74 человека. Позже от ожогов и ран скончались ещё четыре человека (по другим данным погибло от 92 до 126 человек).

Рассмотрим причины трагедии с астрологической точки зрения. На рис. 3 приведен график транзитных аспектов Урана по элементам 4, 3 и 12 домов космодрома Байконур на 1960 год.

Рисунок 3. График транзитных аспектов Урана по элементам 4, 3 и 12 домов космодрома Байконур на 1960 год.



Ретроградный Плутон, находящийся в 5 доме гороскопа, является соуправителем 12 дома. Солнце находится в 11 доме и является соуправителем 4 дома. Ретроградный Меркурий также находится в 11 доме и управляет 3-м домом. В 1960 году Уран при транзите по 5-му дому и знаку Льва, начиная с августа 1960 года начал оппозиционный транзит к натальному Солнцу и с сентября к Меркурию. Этот транзит закончился в следующем 1961 году. С 10 октября начался конъюнктивный транзит Урана и Плутона – транзит катастроф! К моменту «трагедии Неделина» сложилась очень неблагоприятная планетарная конфигурация. Спешка при проведении работ была связана с празднованием, а Уран как раз проходил транзитом по 5-му дому, что полностью соответствует одному из акцидентальных значений дома. Неблагоприятный транзит Урана по натальному Солнцу, являющегося соправителем 4-го дома, указывает на то, что катастрофа произошла в сооружении и этим сооружением является стартовая площадка. Кроме того, оппозиционный транзит Урана по натальному Меркурию, владельцу 3-го дома, указывает на то, что одна из причин трагедии связана с двигателями. Так оно и есть – самопроизвольный запуск двигателя. Все совпадает.

Что же явилось «спусковым крючком» произошедших событий? Для этого более подробно рассмотрим транзиты с 23 по 25 октября 1960 года (рис. 4).

Рисунок 4. График транзитных аспектов по элементам 4, 3 и 12 домов космодрома Байконур на 23-25 октября 1960 года.



Как видно из графика за 2,5 – 3 часа до трагедии прошел негативный быстрый транзит Луны по натальному Урану. И, даже несмотря на благоприятный параллельный транзит Меркурия с Ураном, это явилось причиной начала трагедии. Кстати, в натальной карте космодрома Меркурий и Уран также имеют неблагоприятную аспекционную связь – квиконс.

В принципе эту трагедию можно было избежать, если бы не было аврального темпа производства работ! Космос не любит спешки и не прощает никаких ошибок!

После развала СССР космодром Байконур территориально вошел в состав Казахстана. Российская Федерация арендовала территорию космодрома до 2050 года. Астрологический прогноз по использованию космодрома на период до 2050 года показывает, что он будет использоваться до этого времени, но, начиная после 2030 года, пусков будет все меньше и меньше и к 2050 году может возникнуть вопрос о необходимости его существования в принципе. Также обращают на себя внимание в плане эксплуатации стартовых комплексов следующие периоды: середина 2019 года – 2021 год, 2034 – 2038 годы.

2019 – 2021 годы. Уменьшение количества выводимых на орбиту космических аппаратов с космодрома. Причина – внешние экономические факторы, а также возможно перенос пусковой

нагрузки на другие космодромы. Возможны серьезные аварии, не исключены и человеческие жертвы. Особенно на негативные события может быть богат 2020 год.

2034 – 2038 годы. Начало постепенного прекращения использования космодрома. Запуски единичны. Причина может лежать в следующем. К тому времени вполне вероятно создание новых типов двигателей, использующих другие виды топлива, или работающих по другому принципу. То есть будут созданы другие ракетносители, а имеющиеся стартовые конструкции под эти ракетносители не будут подходить. Скорее всего, возможно создание других, более современных или основная нагрузка будет перенесена на космодром Восточный.

Астрологический прогноз развития космонавтики

Коль скоро в данной статье рассматривается вопрос аварий с космическими ракетносителями, для начала была составлена небольшая таблица, приводящая статистику количества запусков с космодромов СССР, а затем и Российской Федерации в целом, в том числе неудачных, в зависимости от того, в каком знаке зодиака в это время находился Уран (рис. 5).

Конечно же количественные показатели удачных и неудачных запусков не только зависят от положения Урана в знаках зодиака, есть еще и другие факторы, влияющие на данный параметр, но кое-какие общие тенденции имеются.

Рисунок 5. Статистика запусков в зависимости от расположения Урана в знаках зодиака.

Годы	Уран в знаках зодиака	Количество запусков			% неудач., запусков
		Всего	Удачных	Неудачных	
1955-1962	Лев	74	21	53	71,62
1962-1968	Дева	317	261	56	17,67
1968-1974	Весы	529	486	43	8,13
1974-1981	Скорпион	696	675	21	3,02
1981-1988	Стрелец	722	694	28	3,88
1988-1996	Козерог	374	361	13	3,48
1996-2003	Водолей	174	164	10	5,75
2003-2011	Рыбы	191	182	9	4,71
2011-2018	Овен	187	173	14	7,49
	Всего	3264	3017	247	7,57

Так, например, знак Льва, знак изгнания Урана. Процент неудачных запусков несоизмеримо высок почти 72%! Что в принципе соответствует знаку его эссенциальной слабости. Мне могут возразить, что в эти годы космические полеты только начинались, проводились испытания, многого еще не умели и не знали. Да, это именно так. Но человечество подчиняется мировым законам развития и именно такие показатели качественно соответствуют данному положению Урана в знаках зодиака. Кроме того, еще хотелось бы отметить тот факт, что в эти годы происходили аварии и катастрофы по непонятным причинам. Вроде бы был вполне надежный, проверенный блок и вдруг при очередном запуске он отказывает. Последующая эксплуатация этого блока показывает его надежность, а причины того отказа остаются неизвестными. Помните фильм «Укрощение огня», где главную роль генерального конструктора великолепно сыграл Кирилл Юрьевич Лавров? В этом фильме он сетует на то, что каждая авария неповторима. Каждый раз возникают новые обстоятельства. В этом ключе я бы отметил подвиг нашего первого

космонавта – Юрия Гагарина. Полететь в космос, зная, что вероятность успешного полета всего 28% - это многого стоит! А он об этом знал точно.

Наиболее низкие показатели аварийности космических ракетносителей всего 3-4% были, когда Уран находился в знаках Скорпиона и Козерога, знаках своей экзальтации. Интересно, что в знаке Водолея, знаке владения Урана, показатель аварийности выше среднего. Но именно в эти годы была фактически создана международная космическая станция, внедрялись новые технологии в космическую отрасль. Возможно, что сказывается некоторая водолейская необязательность, переменчивость. Знак Стрельца, знак владения Юпитера. В нем Уран не имеет эссенциальных достоинств. Но видна тенденция к экспансии, расширению. Максимальное количество запусков космических ракет! В знаке Овна, знаке эссенциальной слабости Урана, процент аварийности прилично возрастает!

В плане развития космонавтики Уран действует скорее на качественном уровне. Давайте вспомним некоторые исторические факты.

1898 – 1904 годы. Уран в знаке Стрельца. Создание теоретической базы космических полетов. Именно в эти годы К. Э. Циолковский создавал теорию космических путешествий и ракетодинамики, а в 1903 году он опубликовал статью «Исследование мировых пространств реактивными приборами», где впервые доказал, что аппаратом, способным совершить космический полёт, является ракета. В статье был предложен и первый проект ракеты дальнего действия.

1904 – 1912 годы. Уран в знаке Козерога. Уран начинает заниматься авиацией, матерью космонавтики. Время практического самолетостроения, конструирования и создания воздухоплавательных аппаратов. В истории авиации это время называют «эрой пионеров».

1912 -1920 годы. Уран в знаке Водолея. Именно в это время начинается практическое применение и освоение летательных аппаратов, в частности в военном плане на полях сражений первой мировой войны, а также в транспортном плане. Разрабатываются фигуры высшего пилотажа, например, «петля Нестерова». Происходит расширение горизонтов использования авиации.

1920 -1928 годы. Уран в знаке Рыб. Авиация тех времен охвачена разными идеями. Например, идеями межконтинентального перелета и рекордов скорости. Для этого осуществляется переход авиационных двигателей на другие, более экономичные виды топлива.

1928 – 1935 годы. Уран в знаке Овна. В авиации начинают действительно устанавливаться различного рода рекорды. В связи с этим большое количество авиационных происшествий. В авиации появляются такие известные летчики как В. П. Чкалов.

1935 – 1942 годы. Уран в Тельце. В ожидании войны создается серьезная промышленная база для авиастроения, требующая больших объемов финансирования. Авиационные двигатели становятся более мощными и экономичными.

1942 – 1949 годы. Уран в знаке Близнецов. Именно в эти годы, несмотря на то, что шла вторая мировая война, был реально создан новый тип двигателей, принцип действия которого основывался на реактивном движении. Возможность качественно изменить скорость перемещения в пространстве. Появились образцы первых реактивных самолетов, как в СССР, так и за рубежом. Начинают создаваться первые ракеты.

1949 – 1955 годы. Уран в знаке Рака. Именно в эти годы Уран начинает заботиться о своих космических базах на Земле, космодромах. Создается космодром Байконур, зенитный полигон Капустин Яр переоборудуется под запуски космических ракет. То же самое происходит с базой ВВС США Ванденберг. Создается космодром на мысе Канаверал.

1955 – 1962 годы. Уран в знаке Льва. Начало эры космонавтики. Человек начинает выполнять сверхзадачу – выход в космос. Но не всегда все получается. Много аварий. Но тем не менее именно в это время выводится первый искусственный спутник на орбиту в 1957 году и совершается первый в мире полет человека в космос – 12 апреля 1961 года.

1962 -1968 годы. Уран в знаке Девы. Усовершенствование ракетно-космической техники. Совершенствование и создание новых технологий, позволивших осуществить выход человека в открытый космос в 1965 году и высадить на Луну автоматический аппарат. Создание новых типов ракет.

1968 – 1974 годы. Уран в знаке Весов. Время стабилизации присутствия человека на околоземной орбите – в 1971 году запущена первая орбитальная станция. Установление партнерских отношений между СССР и США – в 1972 заключено соглашение о сотрудничестве в исследовании и использовании космического пространства в мирных целях (программа «Союз» - «Аполлон»).

1974 – 1981 годы. Уран в знаке Скорпиона. Начало проведения научных исследований на орбитальной станции, наращивание орбитальной группировки с целью как научных, картографических и геологических исследований, так и спутников-разведчиков.

1981 – 1988 годы. Уран в знаке Стрельца. Максимальное за все время существования космической отрасли количество выведенных на орбиту космических аппаратов. Период расцвета научных исследований, связанных с космонавтикой и ракетостроением.

1988 – 1996 годы. Уран в знаке Козерога. Уран в соответствии со своими эссенциальными качествами способствует созданию союзов стран по освоению космического пространства на уровне соглашений и подписания договоров. Так в 1992 году Россия и США заключили соглашение о сотрудничестве в исследовании космоса. В 1993 году было объявлено о проекте под названием «Международная космическая станция», в котором участвуют 14 стран: США, Россия, Япония, Канада и входящие в Европейское космическое агентство Бельгия, Германия, Дания, Испания, Италия, Нидерланды, Норвегия, Франция, Швейцария, Швеция. Начались консультации и проектирование станции.

1996 – 2003 годы. Уран в знаке Водолея. Началась реальная сборка станции на околоземной орбите с вывода Россией первого элемента МКС – функционального грузового блока «Заря». Внедрение новых технологий, связанных именно с МКС.

2003 – 2011 годы. Уран в знаке Рыб. Эти годы пронизаны духом международного сотрудничества в космосе. США завершает свою пилотируемую программу и осуществляет доставку своих астронавтов на МКС на российских космических кораблях. Именно в эти годы МКС посещают космонавты не только России и США, но и других стран мира. В России в противовес Байконуру возникает идея создания космодрома Восточный. Цель его создания – обеспечение независимого от возможного изменения политической ситуации в Казахстане доступа в космос. Начало проектирования космодрома Восточный.

2011 – 2018 годы. Уран в Овне. Увеличивается количество аварий с ракетносителями. В 2012 году начинается и в 2016 году заканчивается строительство космодрома Восточный. Строительство сопровождалось коррупционными скандалами, а также забастовками и голодовками рабочих из-за задержек зарплаты. Российский космонавт Г. И. Падалка устанавливает рекорд пребывания на МКС - 168 суток 05 часов 08 минут. США в связи с вхождением в состав России Республики Крым в рамках экономических санкций, наложенных на Россию, предпринимает попытку быть независимой от поставок ракетных двигателей для своих ракетносителей, которая заканчивается провалом. Первый же запуск ракеты с двигателями производства украинского днепропетровского завода «Южмаш» закончился аварией по причине отказа двигателей.

Итак, на основе вышеизложенного попробуем сделать астрологический прогноз развития российской космонавтики.

2018 – 2026 годы. Уран в Тельце. Знак падения, эссенциальной слабости Урана. В этот период скорей всего будут решаться вопросы экономического характера. Стоимость полетов достаточно велика, поэтому будут изыскиваться схемы снижения стоимости или увеличения прибыльности полетов в космос. Возможен переход на более экономически выгодные виды ракетного топлива. Уменьшение количества полетов в космос, повышение уровня аварийности. Полеты в космос только по необходимости. Не самый лучший период для развития космонавтики.

2026 – 2033 годы. Уран в знаке Близнецов. Создание нового типа ракетных двигателей (атомных, ионных или др.), позволяющих качественно изменить скорость перемещения в пространстве и создание новых средств космических путешествий.

2033 – 2040 годы. Уран в Раке. Создание новой или новых космических гаваней скорее всего в сотрудничестве с другими странами, откуда будет возможность совершать более дальние космические полеты. Возможные варианты:

1. Новая орбитальная станция с возможностью запуска как пилотируемых, так и непилотируемых космических аппаратов непосредственно с орбиты.
2. Лунная космическая база, лунный космодром.

2040 – 2046 годы. Уран в знаке Льва. Судя по истории не самое лучшее время для космонавтики. Много неудачных попыток полетов к другим планетам солнечной системы. Девизом этих лет станет наверняка следующий: «Через тернии к звездам». Но тем не менее будет положено начало и состоятся полеты, например к Марсу. Это могут быть как полеты, пилотируемые человеком, так и роботами-автоматами.

2046 – 2052 годы. Уран в знаке Девы. Прорыв в области технологий межпланетных сообщений. Создание дополнительных высокоточных и высокотехнологических устройств, позволяющих увеличить успешность полетов и безопасную высадку на человека на Марс.

19 октября 2018 года

Ласточкин Василий Юрьевич